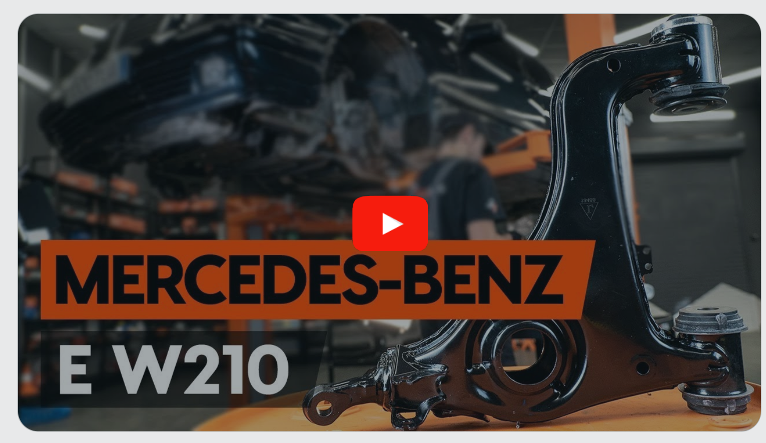
AUTODOC CLUB

Anleitung: **MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210)** vorderer unterer Lenker wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 420 T (210.272), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 280 T 4-matic (210.281), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 320 T 4-matic (210.282), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 280 T (210.263), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 430 T (210.270), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.245), (+ 7)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.



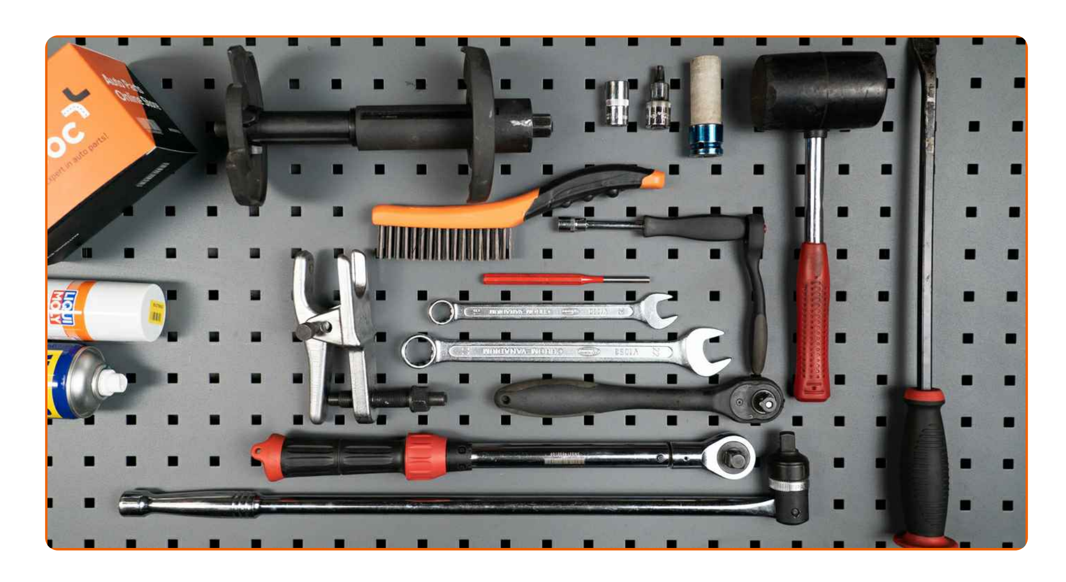


Bitte beachten Sie, dass diese Anleitung auf der Grundlage des Wechsels von diesem Autoteil an einem baugleichen Fahrzeug erstellt wurde.
Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W210) E 430 (210.070)





AUSTAUSCH: VORDERER UNTERER LENKER – MERCEDES-BENZ E-KLASSE T-MODELL (S210). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Torx-Bit T50
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 22
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Brechstange
- Windeisen
- Splinttreiber
- Gummihammer
- Federbeinspanner
- Kugelgelenkabzieher
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil



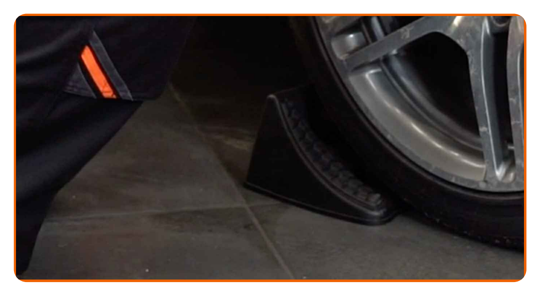


Austausch: vorderer unterer Lenker – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Der Ablauf des Austauschs unterscheidet sich nicht zwischen den linken und rechten unteren Querlenkern.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: VORDERER UNTERER LENKER – MERCEDES-BENZ E-KLASSE T-MODELL (S210). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



3 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

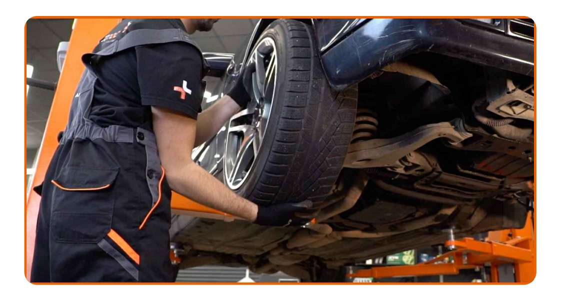
4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



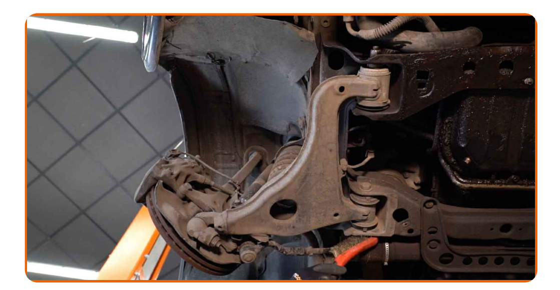
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210)

5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie WD-40-Spray.



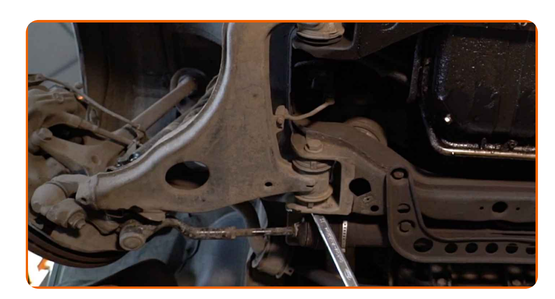
7 Schrauben Sie die vordere Armbefestigung ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22.



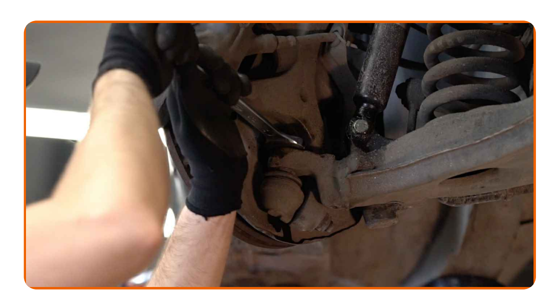




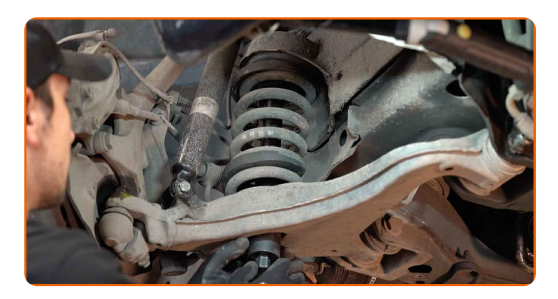
8 Schrauben Sie die hintere Armbefestigung ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22.



9 Lockern Sie das Befestigungselement, das das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22.



10 Bringen Sie den Spiralfederspanner an der Spiralfeder an.



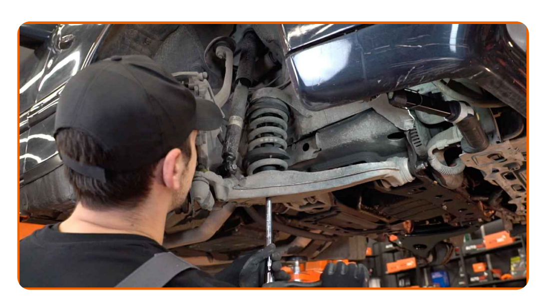
Austausch: vorderer unterer Lenker – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Benutzen Sie Adapter und Spannbacken der geeigneten Größe.
- Die Spiralfederwindungen müssen sicher am Federspanner befestigt sein.
- Benutzen Sie qualitativ hochwertige Federspanner.





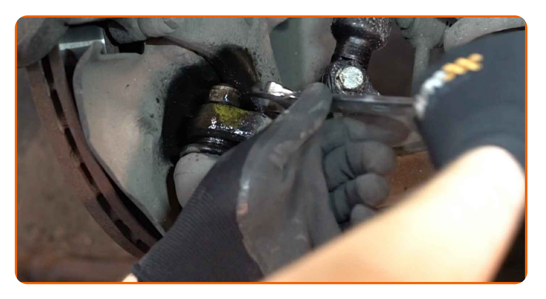
11 Komprimieren Sie die Federn.



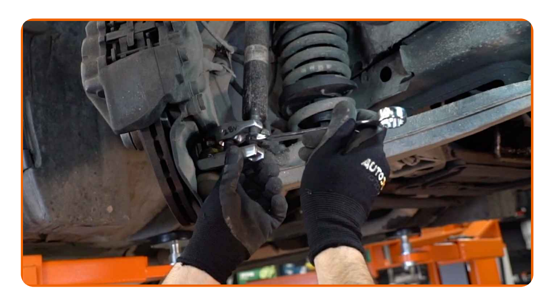
Austausch: vorderer unterer Lenker – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210). Tipp von AUTODOC:

- Achtung. Wenn die Druckfeder unter Spannung steht und bricht oder verspringt, kann dies zu Verletzungen führen.

12 Schrauben Sie die Kugelgelenkbefestigung vom Achsschenkel ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22.



13 Trennen Sie das Kugelgelenk vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.

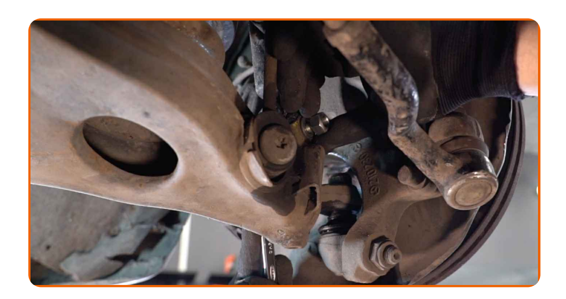






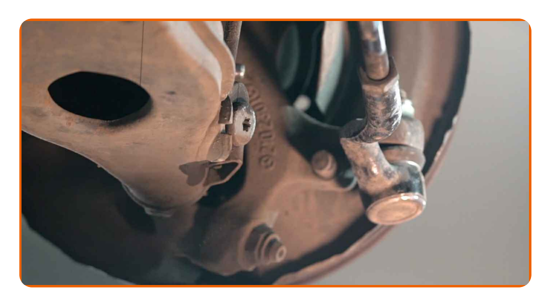
14

Schrauben Sie die Befestigungen heraus, die das Federbein mit dem Aufhängungs-Querlenker verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



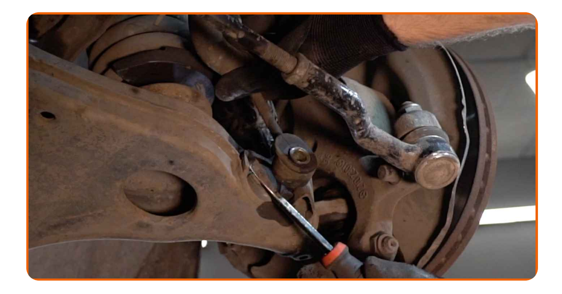
15

Trennen Sie den Querstabilisator von der Verbindung. Verwenden Sie den Torx T50. Verwenden Sie ein Windeisen.



16

Entfernen Sie die Stabilisatorstange. Benutzen Sie ein Brecheisen.



17

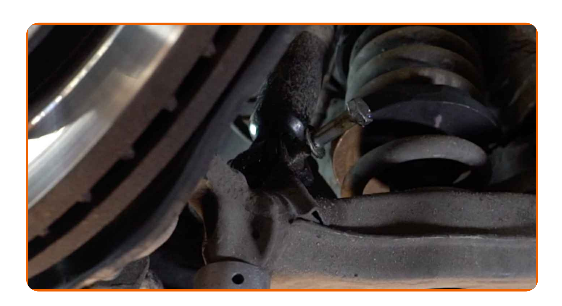
Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.







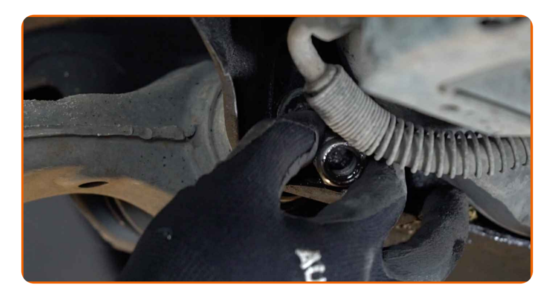
18 Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



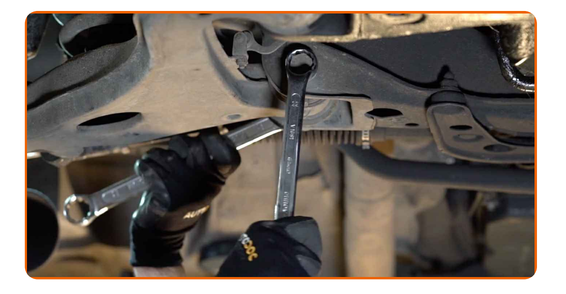
19 Schrauben Sie die vordere Armbefestigung ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22 (2 Teile).



20 Entfernen Sie die Befestigungsmutter.



21 Schrauben Sie die hintere Armbefestigung ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22 (2 Teile).



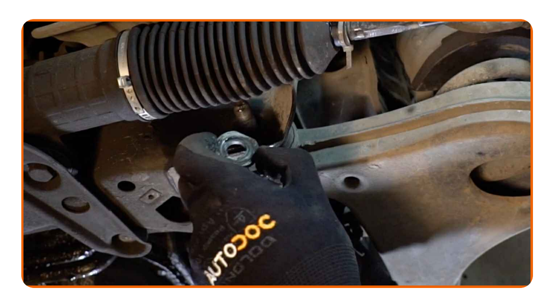




22 Kennzeichnen Sie die Sturz-Einstellschraube. Benutzen Sie ein Brecheisen. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



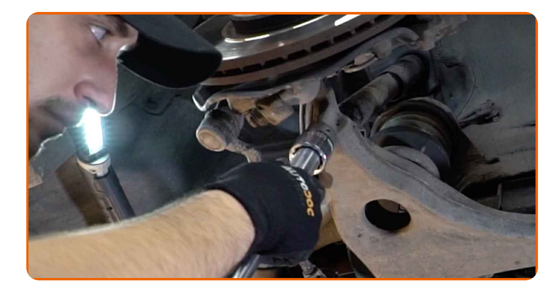
23 Entfernen Sie die Befestigungsmutter.



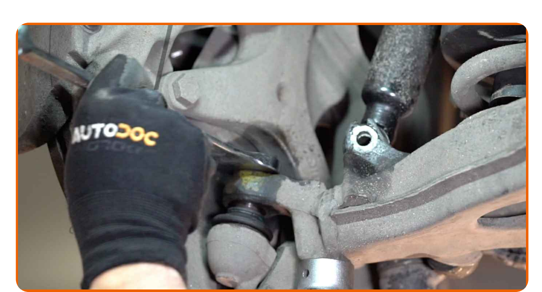
24 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



25 Lösen Sie das Befestigungselement, welches das Kugelgelenk am Federungsquerlenker befestigt. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22.



26 Senken Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm.



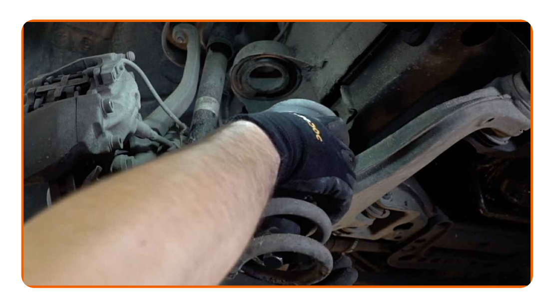




AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: vorderer unterer Lenker – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210). Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

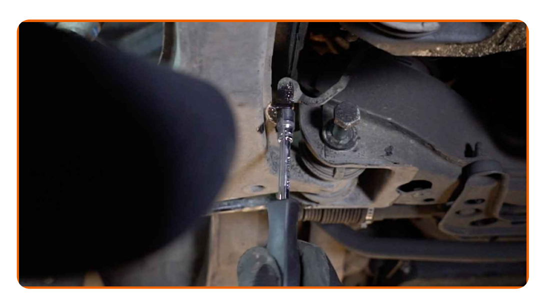
27 Entfernen Sie die Spiralfeder zusammen mit dem Federspanner.



Austausch: vorderer unterer Lenker – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Führen Sie keine Arbeiten an der Feder durch solange diese zusammengedrückt ist.

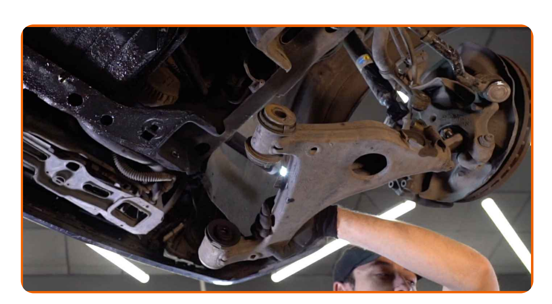
28 Lösen Sie das Befestigungselement, das den Fahrzeug-Niveausensor mit dem Aufhängungs-Querlenker verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



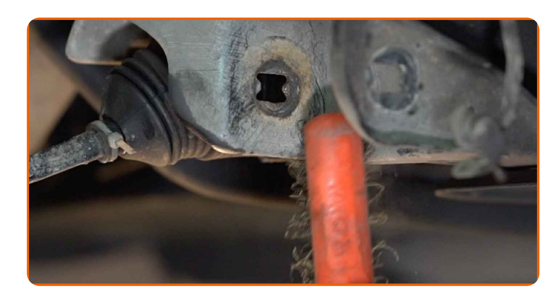




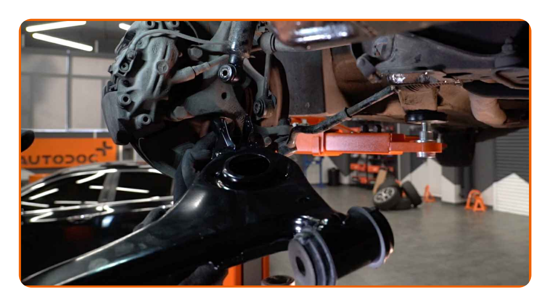
29 Entfernen Sie den Arm. Benutzen Sie ein Brecheisen.



30 Reinigen Sie die Montagebohrungen und die Gewinde des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



31 Installieren Sie den Arm.



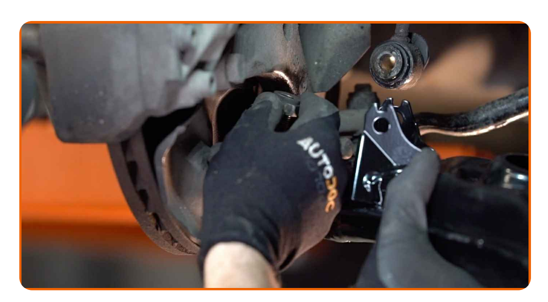
Austausch: vorderer unterer Lenker – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210). AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden Sie während des Installationsvorgangs nur neue Schrauben und Muttern.
- Beschädigen Sie nicht die Kugelgelenkabdeckung.

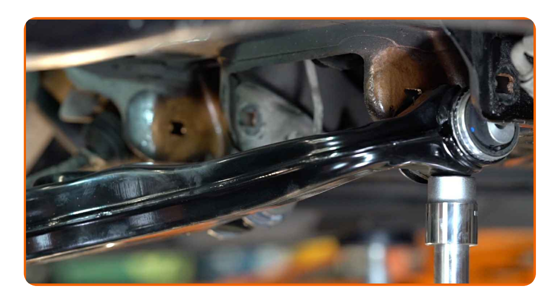




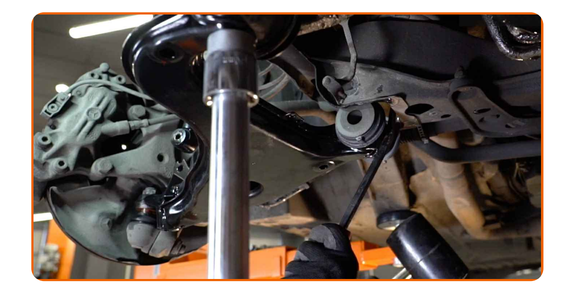
32 Installieren Sie das Kugelgelenk am neuen Arm. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22.



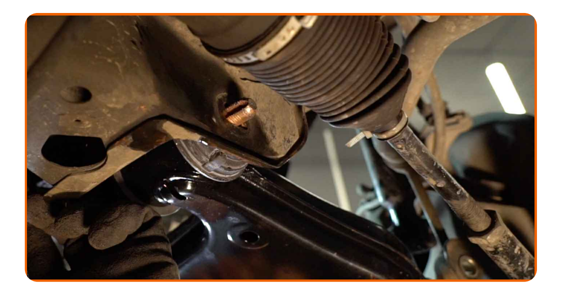
33 Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



34 Positionieren Sie den Querlenker gemäß seinen Montagelöchern. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer. Benutzen Sie ein Brecheisen.



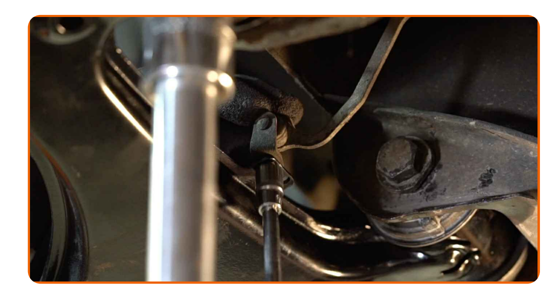
35 Bringen Sie die Befestigungen des Querlenkers an. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



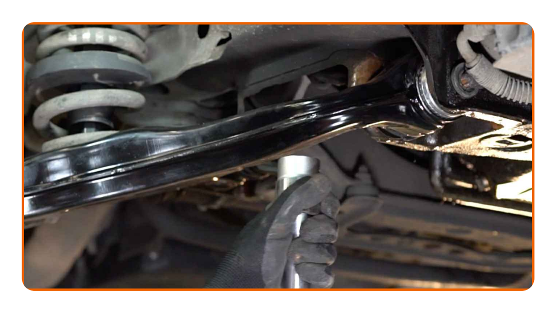




36 Bringen Sie das Befestigungselement an, das den Fahrzeug-Niveausensor mit dem Aufhängungs-Querlenker verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



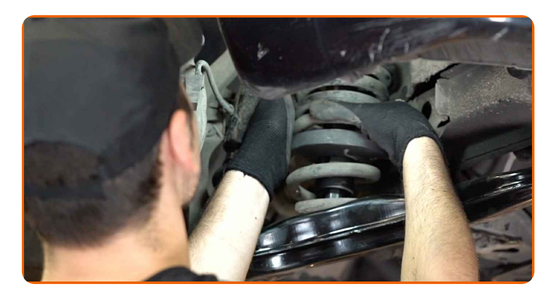
37 Senken Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm.



AUTODOC empfiehlt:

- MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

38 Bauen Sie die Spiralfeder zusammen mit den Gummilager in deren Aufnahmen ein.



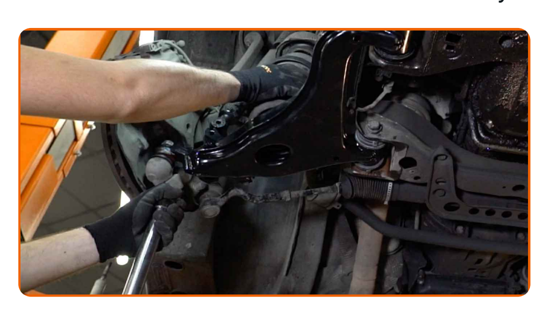
Austausch: vorderer unterer Lenker – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210). Tipp von AUTODOC:

- Stellen Sie sicher, dass sich die Spiralfeder korrekt in ihren Aufnahmen positioniert ist.



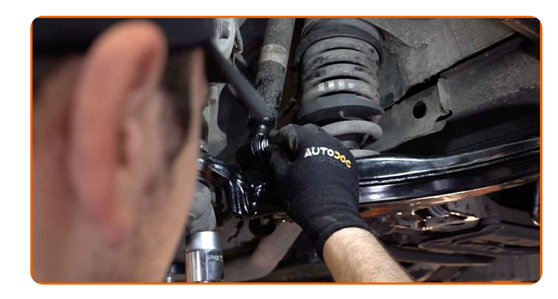


39 Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

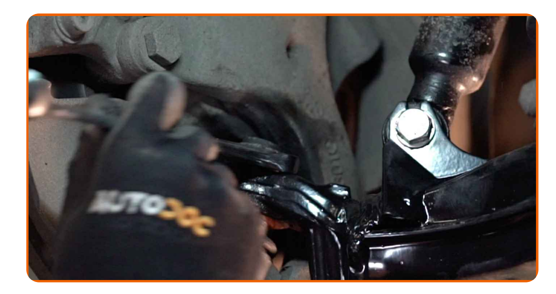


40 Bringen Sie den Aufhängungs-Querlenker am Federbein an.

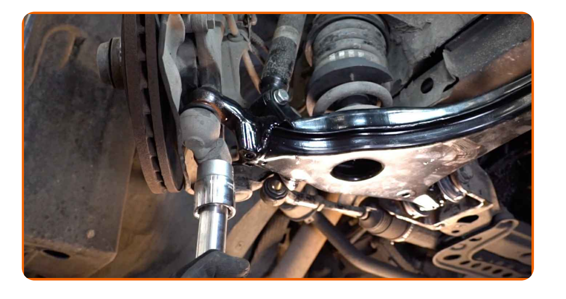
41 Bringen Sie das Befestigungselement an, das das Federbein mit dem Aufhängungs-Querlenker verbindet.



42 Die Kugelgelenk-Befestigungsmutter festziehen. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22.



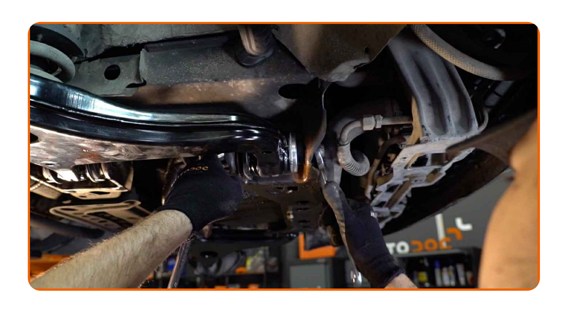
43 Heben Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm an.



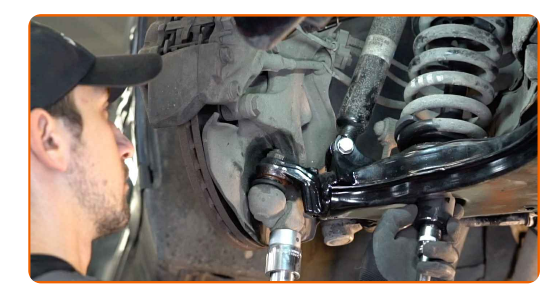




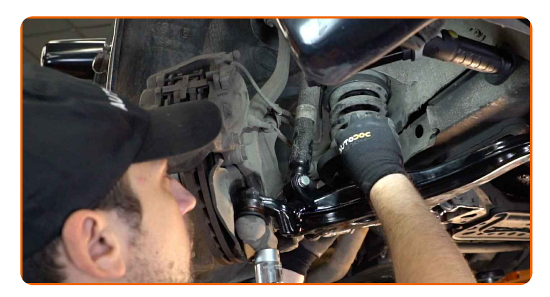
44 Spannen Sie die Armbefestigung an das Untergestell. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



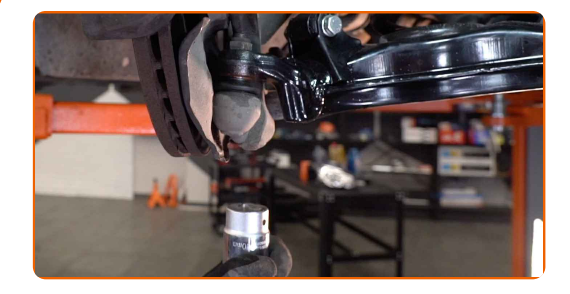
45 Dekomprimieren Sie die Feder.



46 Entfernen Sie den Spiralfederspanner.



47 Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.



AUTODOC empfiehlt:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.





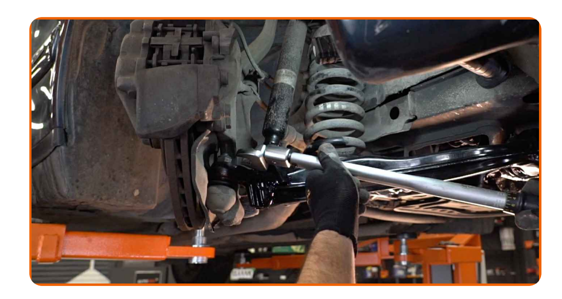
48

Montieren Sie den Querlenker.



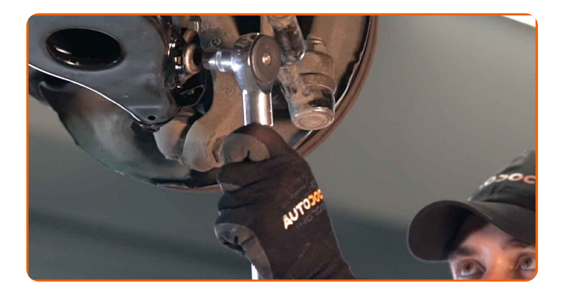
49

Ziehen Sie das Kugelgelenk an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 80 Nm Drehmoment fest.



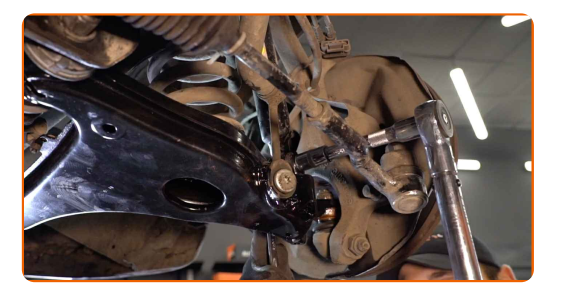
50

Installieren Sie die Stabbefestigung am Stabilisator und ziehen Sie diese an. Verwenden Sie den Torx T50. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 45 Nm Drehmoment fest.



51

Ziehen Sie das Befestigungselement an, das das Federbein mit dem Aufhängungs-Querlenker verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.

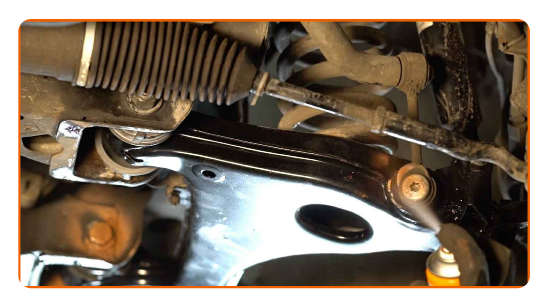






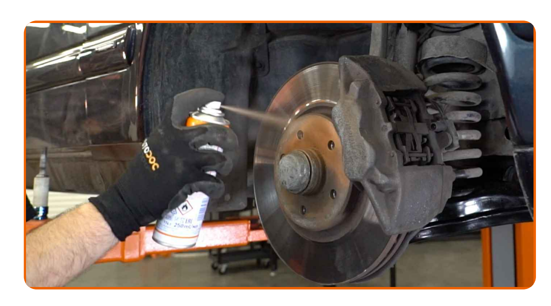
52

Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



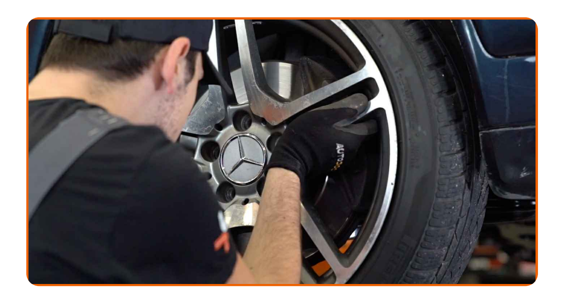
53

Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



54

Bringen Sie das Rad an.

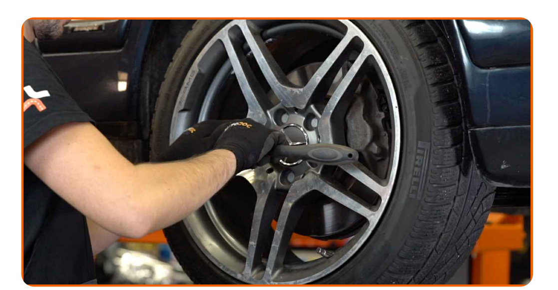


AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210)

55

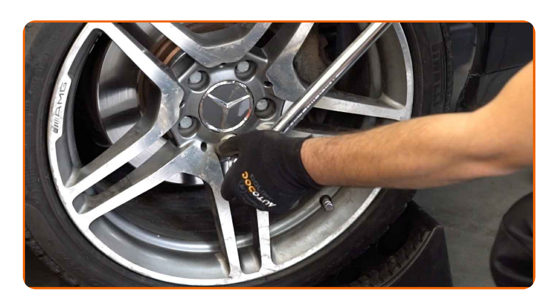
Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.







56 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 112 Nm Drehmoment fest.



57 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

QUERLENKER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.